



Nennleistung	84 kW / 10.500 min ⁻¹ (114 PS)
Maximales Drehmoment	81 Nm / 9.000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
CO ₂ -Emission	114 g/km
Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100km

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	749 cm ³ / 72,0 mm x 46,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,3:1
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung mit ISC Leerlaufregelung
Motorschmierung	Nass-Sumpf mit Wärmetauscher
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung , Seilzug
Getriebe / Schaltung	6-Gang / Fußschaltung
Endantrieb	Dichtring-Kette
Übersetzungen primär / sekundär	1,86 / 2,53 (43/17)
Getriebe-Übersetzungen	2,79 / 2,05 / 1,68 / 1,45 / 1,30 / 1,15

Rahmenbauart (Werkstoff)	Brückenrahmen (Stahl)
Vorderradaufhängung	USD-Teleskopgabel 41 mm
Federung / Dämpfung vorne	Schraubenfedern / Cartridge-System
Einstellung vorne	Federvorspannung stufenlos
Hinterradaufhängung (Werkstoff)	Trapezschwinge (Stahl)
Federung / Dämpfung hinten	Zentralfederbein, Hebelsystem / Gasdruckdämpfer
Einstellung hinten	Federvorspannung 7-fach
Federweg vorne / hinten	120 mm / 138 mm
Bremsanlage vorne \emptyset	Doppelscheibenbremse 310 mm
Bremszange(n) vorne	Vierkolben Festsattel, radial
Bremsanlage hinten \emptyset	Einscheibenbremse 240 mm
Bremszange hinten	Einkolben Schwimmsattel
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 5.50 + 180/55ZR17 M/C (75W)
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64,7 ° / 104 mm

Zündsystem	Volldigitalisiertes Motormanagement
Zündkerzen (Elektroden)	Iridium
Batterie	12V 10 Ah
Generatorleistung	400 W

Sitzhöhe	820 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	213 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	187 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	400 kg
Länge (L/B/H)	2125 mm / 785 mm / 1055 mm
Radstand	1455 mm